

# 2010

# TRANSPORTS EN ILE-DE-FRANCE

# LA GRANDE IMPOSTURE

# HUCHON



**“Depuis trois ans, la région a la charge des transports : ils sont ma priorité”**

**FAUX**

Cela fait 12 ans que Jean-Paul Huchon est responsable des transports en Ile-de-France. Et en 12 ans, il n'a rien fait. Pour masquer son échec, il tente de faire croire que la région n'est compétente en matière de transports que depuis trois ans. C'est évidemment faux. Mais quel aveu !

**“Tous les mois, tous les ans, nous modernisons les réseaux”**

**FAUX**

Les millions de voyageurs franciliens ne sont pas dupes : avaries fréquentes sur les lignes, 112 trains inox “petits gris” encore en circulation... L'Ile-de-France est à la traîne : il suffit de voir les trains modernes des régions voisines (Bourgogne par exemple) pour s'en rendre compte.

**“Nous irons vers un service fiable sans annulations, la fin de la saturation tant sur les lignes de RER que de métro”**

**FAUX**

Les voyageurs du RER A en savent quelque chose ! Cette ligne est le plus grand échec de Jean-Paul Huchon. La dernière grève l'a montré : le président de la région est resté totalement passif alors qu'elle pénalisait des millions de Franciliens au moment des fêtes : cette grève a coûté au minimum 5 millions d'euros en douze jours ! Les Franciliens auraient préféré que cet argent aille au renouvellement des rames du RER A...

**“J'ai proposé un plan de mobilisation de 18 milliards. Je ne le sacrifierai pas à un projet gouvernemental – le grand 8 – qui ne répond pas aux besoins quotidiens des Franciliens”**

**FAUX**

Le Grand Paris des transports, c'est ce qu'attendent les Franciliens depuis trop longtemps : un métro circulaire en petite et en grande couronnes qui relie trente gares sans passer par Paris. Au total, 35 milliards d'euros ! Quant à Jean-Paul Huchon, il a attendu 12 ans pour se rendre compte de la dégradation des transports, et au bout de 12 ans, il ose parler de plan d'urgence ! Pire encore, sur les 18 milliards annoncés, la région ne s'engage réellement qu'à hauteur de 5 milliards... d'ici 2020 ! En revanche, Jean-Paul Huchon a d'ores et déjà dépensé 850 000 euros de pure communication sur ce plan : les Franciliens apprécieront !



**Depuis 12 ans, il a tout promis.  
En 12 ans, il n'a rien fait !**

**Les 14 et 21 mars prochains,  
dites NON au candidat  
des engagements non tenus !**

# TRANSPORTS EN ILE-DE-FRANCE : LES 5 ECHECS DE JEAN-PAUL HUCHON

**Des transports vétustes pour tous,  
Des trains en retard partout.**

**Voilà ce que vous avez depuis 12 ans.  
Avec Jean-Paul Huchon, voilà ce qui  
vous attend encore demain !**

**Et pourtant, en 2004, la gauche vous  
promettait déjà un "service public  
des transports sans défaut" !**

## IL OSE LE DIRE !

### "LES FRANCILIENS ONT BESOIN DE TRANSPORTS PLUS FREQUENTS"

C'était déjà une promesse de Jean-Paul Huchon en 2004...  
Hélas :

- Les RER ne bénéficient toujours pas de prolongation d'horaires le week-end ;
- Le STIF reconnaît que certains jours, il manque 25% des trains en heures de pointe. Résultat : jusqu'à 30 minutes d'attente aux heures les plus chargées...

## IL OSE LE DIRE !

### "LES FRANCILIENS ONT BESOIN DE NOUVELLES LIGNES"

- Où sont les 300 kilomètres de nouvelles lignes banlieue-banlieue promis en 2004 par Jean-Paul Huchon ?
- Conséquence : des liaisons banlieue-banlieue toujours inexistantes et 85% des déplacements hors Paris qui se font par la route ! Mais par idéologie, Jean-Paul Huchon continue de ne rien faire pour les automobilistes ! Et par peur des Verts, il n'ose même pas prononcer le mot "route" !
- Par idéologie, Jean-Paul Huchon s'oppose aussi au Grand Paris : avec 35 milliards d'euros, c'est pourtant le seul vrai grand projet pour décongestionner l'Ile-de-France et créer de nouvelles lignes.
- En 6 ans, Jean-Paul Huchon n'a inauguré que 4 stations de métro !

## IL OSE LE DIRE !

### "LES FRANCILIENS ONT BESOIN DE NOUVEAUX MATERIELS"

En 2004, Jean-Paul Huchon promettait "la rénovation de tout le matériel roulant". 6 ans après :

- Les infrastructures et le matériel roulant sont vieillissants : pannes à répétition sur le RER D, avec toujours plus de 10% des trains en retard ; 112 "petits gris" encore en circulation...
- Aucun investissement majeur de la région dans les transports depuis 1999 (inauguration du RER E)
- Le nouveau Francilien ne sera livré qu'en 10 exemplaires d'ici avril 2010 et sera réservé au Nord et à l'Est de l'Ile-de-France !
- Il a fallu que le Président de la République prenne en main la modernisation du RER A (rames à deux étages...).

## IL OSE LE DIRE !

### "LES FRANCILIENS ONT BESOIN D'UN MEILLEUR ACCUEIL"

- Les crédits de la région pour l'information aux voyageurs ont baissé de 53% depuis 2005.
- Pas d'agents de proximité dans les transports en commun pour aider les voyageurs (promesse de 2004 non tenue)
- Toujours pas un mot sur la sécurité dans les transports... Et pour cause, depuis 2004, Jean-Paul Huchon a divisé par 10 les crédits dans ce domaine. Les résultats parlent d'eux-mêmes : + 19% pour les vols avec violence et les vols à la tire dans les bus et les tramways pour le seul premier semestre 2009 ; record atteint dans les Noctiliens : + 38% !
- Toujours pas de service régional de transports pour les personnes handicapées (autre promesse de 2004 non tenue !) et des trains toujours difficiles d'accès pour les personnes à mobilité réduite (différentes hauteurs de quais...).

## IL OSE LE DIRE !

### "LES FRANCILIENS ONT BESOIN D'UNE TARIFICATION PLUS JUSTE"

- Jean-Paul Huchon avait multiplié les promesses en 2004 : réduire de 6 à 2 les zones des tarifs pour la carte orange ; dézoner la carte orange pour qu'elle soit valide sur tous les réseaux le week-end ; créer une carte universelle multi-transports.
- La réalité est affligeante : 6 zones, 152 tarifs différents sur toute la région et des coûts injustes qui pénalisent ceux qui habitent le plus loin !
- Pour les habitants de la grande couronne, Jean-Paul Huchon promet à présent un "bouclier tarifaire" : une mesure vague qui a tout d'une future promesse non tenue !

**Pour changer VRAIMENT  
les transports en Ile-de-France,  
en mars prochain, votez Valérie Pécresse :  
[www.pecresse-iledefrance.fr](http://www.pecresse-iledefrance.fr)**